چک‌لیست زمستونی ماشین

۲۱ کار ساده در ۳ مرحله، که زمستون رو برای تو و ماشینت بی‌دردسر می‌کنه.

عددهایی که باید بدونی

٪۶۰
قدرتی که باتری تو منفی ۱۸ درجه از دست می‌ده
AAA

۱۰ برابر
مسافت ترمز روی یخ، نسبت به جاده‌ی خشک
Highway Code

۱ پوند
باد لاستیک که با هر ۵ تا ۶ درجه سردتر شدن هوا کم می‌شه
AAA

تو این چک‌لیست

۱ **قبل از زمستون** — ۷ کار، یک بار قبل از اولین سرمای جدی — صفحه‌ی ۲

۲ **هر صبح سرد** — ۷ کار، قبل از اینکه راه بیفتی — صفحه‌ی ۳

۳ **تو جاده و سفر** — ۷ کار، وقتی برف و یخ تو مسیره — صفحه‌ی ۴

؟ **قطعه‌ی یدکی لازم داری؟** — قطعه‌های زمستونی + یه نکته درباره‌ی تسمه تایم — صفحه‌ی ۵

چطور استفاده کنی: هر کار رو انجام دادی، تیکش رو بزن. بفرستش برای کسی که زمستون زیاد تو جاده‌ست.

۱ قبل از زمستون

یک بار، قبل از اولین سرمای جدی

- [ ] **ضدیخ رادیاتور**
  آب خالی نریز. ضدیخ با نسبتی که دفترچه گفته (معمولاً نصف‌نصف). سطحش رو **با موتور سرد** چک کن و در رادیاتور رو وقتی موتور داغه باز نکن.

- [ ] **باتری**
  تو صفر درجه حدود یک‌سوم قدرتش کم می‌شه، ولی استارت تو سرما تا دو برابر جریان می‌خواد. اگه ماشین دیر روشن می‌شه یا باتری **بیشتر از ۳ سالشه**، تستش کن.

- [ ] **لاستیک**
  باد رو صبح و با لاستیک سرد، با عدد برچسب در راننده یا دفترچه تنظیم کن و تو زمستون زودبه‌زود چک کن. آج **زیر ۳ میلی‌متر** یعنی وقت تعویضه.

- [ ] **تیغه‌ی برف‌پاک‌کن**
  اگه رگه‌رگه پاک می‌کنه، صدا می‌ده یا لاستیکش ترک داره، عوضش کن.

- [ ] **مایع شیشه‌شوی**
  آب خالی تو مخزن یخ می‌زنه و چربی جاده رو هم پاک نمی‌کنه. شیشه‌شوی زمستونی (ضدیخ‌دار) بریز.

- [ ] **چراغ‌ها**
  روزها کوتاهه و هوا مه‌آلود. چراغ جلو، ترمز، راهنما و مه‌شکن سالم و تمیز باشن.

- [ ] **تسمه‌ها و شیلنگ‌ها**
  سرما لاستیک رو سفت‌تر و شکننده‌تر می‌کنه. تسمه یا شیلنگی که ترک، بادکردگی یا نشتی داره، قبل از سرما عوض کن.

> **می‌دونستی؟**
> آب وقتی یخ می‌زنه حدود ۹٪ حجمش بیشتر می‌شه. برای همین آب خالی تو سرما می‌تونه رادیاتور یا حتی بلوک موتور رو ترک بده.

۲ هر صبح سرد

قبل از اینکه راه بیفتی

- [ ] **گرم کردن موتور**
  ۱۰ دقیقه درجا لازم نیست. روشن کن، حدود ۳۰ ثانیه صبر کن و چند کیلومتر اول آروم برون و دور موتور رو بالا نبر.

- [ ] **شیشه‌ی یخ‌زده**
  آب داغ نریز؛ ممکنه شیشه‌ی سرد ترک برداره و تازه دوباره یخ می‌زنه. بخاری رو بزن رو شیشه و با کاردک بتراش.

- [ ] **برف‌پاک‌کن یخ‌زده**
  روی یخ روشنش نکن؛ تیغه پاره می‌شه و به موتورش فشار میاد. اول بذار یخ آب شه.

- [ ] **برف روی ماشین**
  همه‌ی شیشه‌ها، آینه‌ها، چراغ‌ها و پلاک رو پاک کن. برف سقف رو هم بریز؛ موقع ترمز می‌ریزه رو شیشه یا ماشین پشتی.

- [ ] **لوله‌ی اگزوز**
  بعد از برف سنگین، قبل از روشن کردن ببین اگزوز زیر برف نمونده باشه.

- [ ] **قفل و در یخ‌زده**
  آب جوش نریز و یخ رو نتراش. اسپری یخ‌زدا یا WD-40 کمک می‌کنه؛ کلید رو هم گرم نگه دار.

- [ ] **ترمز دستی یخ‌زده**
  اگه گیر کرده، به‌زور نکش و با همون حالت راه نیفت. بذار خودش باز شه.

خطر جانی

اگزوز بسته یعنی گاز منوکسید کربن میاد داخل ماشین؛ گازی که نه بو داره نه رنگ و می‌تونه کشنده باشه.

CDC

۳ تو جاده و سفر

وقتی برف و یخ تو مسیره

- [ ] **فاصله‌ی چندبرابر**
روی یخ مسافت ترمز **تا ۱۰ برابر** جاده‌ی خشک می‌شه. فاصله‌ت رو با ماشین جلویی خیلی بیشتر کن.

- [ ] **همه‌چیز نرم**
سرعت کم و دنده‌ی تا جای ممکن بالاتر. گاز، ترمز و فرمون رو خیلی نرم بده.

- [ ] **باک پر**
باک رو تا جای ممکن پر نگه دار. تو راه‌بندان برفی، سوخت یعنی گرما.

- [ ] **زنجیر چرخ**
تو جاده‌های برفگیر همراهت باشه؛ پلیس راه تو بعضی محورها تردد بدون زنجیر رو ممنوع می‌کنه. یه بار قبل از سفر بستنش رو امتحان کن.

- [ ] **۱۴۱ قبل از سفر**
به ۱۴۱ زنگ بزن یا 141.ir رو ببین: جاده‌های بسته، محدودیت تردد و آب‌وهوای مسیر.

- [ ] **جعبه‌ی زمستونی**
کاردک یخ، پتو و لباس گرم، چراغ‌قوه، کابل باتری، بیل کوچیک، کمی ماسه، آب و خوراکی، شارژر گوشی و مثلث خطر.

- [ ] **اگه تو برف گیر کردی**
پیش ماشین بمون. اگزوز رو از برف باز کن و موتور رو فقط گاه‌به‌گاه برای گرما روشن کن، نه یکسره با شیشه‌های بسته.

قطعه‌ی یدکی لازم داری؟

اسم قطعه + مدل ماشینت رو تو دایرکت @oosyadak بنویس.

قطعه‌های زمستونی که تأمین می‌کنیم

ضدیخ · رادیاتور · واترپمپ · ترموستات · شیلنگ‌ها · باتری

تیغه و موتور برف‌پاک‌کن · کیت تسمه تایم

سفارش در ۳ قدم

۱. تو دایرکت @oosyadak اسم قطعه + مدل ماشینت رو بنویس.

۲. اگه اطلاعاتی کم بود، همون‌جا ازت می‌پرسیم.

۳. لینک فرم درخواست برات میاد؛ ثبتش کن، بقیه‌ش با ما.

نکته از تجربه‌ی اوس یدک: تسمه تایم

تسمه تایم بیشتر ماشین‌های رایج، دفعه‌ی اول حدود **۷۵ تا ۸۰ هزار کیلومتر** و بعد از اون هر حدود **۶۵ هزار کیلومتر** عوض می‌شه. پاره شدنش می‌تونه به موتور آسیب جدی بزنه؛ عدد دقیق ماشین خودت رو از دفترچه ببین.

منابع

- AAA: باتری در سرما و فشار باد لاستیک
- NHTSA (ایمنی ترافیک آمریکا): نکات رانندگی زمستانی
- CDC: اگزوز و منوکسید کربن
- آیین‌نامه‌ی رانندگی بریتانیا (Highway Code)، بندهای ۲۲۹ تا ۲۳۱
- RAC و Met Office بریتانیا: سرمای شدید و جعبه‌ی زمستونی
- AA بریتانیا و ایرلند (آج لاستیک)، cars.com (گرم کردن موتور)
- پلیس راهور ناجا: زنجیر چرخ و سوخت کافی در جاده‌های برفگیر
- سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای: سامانه‌ی ۱۴۱

عددهای دقیق ماشین خودت (باد لاستیک، نسبت ضدیخ، فاصله‌ی تعویض تسمه) رو از دفترچه ببین.